

## **Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto**

### **PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI**

v rámci přípravy

#### **Důležitá telefonní čísla:**

<b>Hasičský záchranný sbor</b>	<b>150</b>
<b>Zdravotní záchranná služba</b>	<b>155</b>
<b>Policie České republiky</b>	<b>158</b>
<b>Jednotné číslo tísňového volání</b>	<b>112</b>

#### **Výtisk verze č. 1**

Ve Vysokém Mýtě dne 05/2021

Ing. Jan Shejbal  
osvědčení č. ITI/486/KOO/2016

## **I. Úvod:**

### **Funkce plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby.

Plán řeší rizika jejichž působení může mít vážné důsledky.

Běžná rizika vztahující se k jednotlivým prováděným pracem a profesím, které jsou pro to typické, jsou součástí prevence rizik jednotlivých zaměstnavatelů (dodavatelů), a jejich povinností je tyto rizika hodnotit a přijímat pro ně opatření – například pracovní pokyny, OOPP, atd.

Použité zkratky:

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

OZO - odborně způsobilá osoba dle své odbornosti

OSVČ - osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)

## **II. Základní údaje o stavbě**

Název stavby: **Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto**

Místo stavby: Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí, katastrální území Vysoké Mýto

Investor: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Pardubice  
Doubravice 98  
533 53  
IČ:00085031  
DIČ: CZ00085031  
email: [info@suspk.cz](mailto:info@suspk.cz)  
zastoupená Ing. Jiřím Synkem

### **Město Vysoké Mýto**

Vysoké Mýto-Město, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto  
IČO: 00279773  
DIČ: CZ 00279773  
tel: 465 466 111  
e-mail: [radnice@vysoke-myto.cz](mailto:radnice@vysoke-myto.cz)  
zástupce pro věci smluvní:  
Ing. František Jiraský, starosta města  
zástupce pro věci technické: Bc. Ondřej Halama

Koordinátor BOZP na staveništi v rámci projektové přípravy:

Ing. Jan Shejbal

OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

Zpracovatel PD: **OPTIMA spol. s.r.o.**

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)

IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel

autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby

ČKAIT 0700216

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel, autorizovaný inženýr

pro pozemní a dopravní stavby, ČKAIT 0700216

Ing. Šárka Šafránková; mob: 733 522 956

Zhotovitel: bude upřesněn po výběrovém řízení

### **III. Účel vydání**

Plán je zpracován v rámci projektové přípravy a musí být během provádění stavby aktualizován.

### **IV. Popis staveniště a objektu**

#### Rozsah řešeného území:

V II. etapě projektu Regenerace sídliště U sokolovny v Přelouči se jedná o úpravy území ohraničeného ulicemi Žižkova, Čs. armády, Smetanova a K. Čapka. Jedná se zejména o rekonstrukci stávajících chodníků, včetně oprav jednotlivých vstupů do budov. Dále zde budou zřízeny nové chodníky, které usnadní přístup k vybavení sídliště. Kromě rekonstrukce chodníku a návrhu nového chodníku se v II. etapě jedná i o rekonstrukci stávajících a návrh nových parkovacích stání, rekonstrukci komunikací a nové zpevněné plochy pro kontejnery, hřiště, doplňkovou vybavenost, vegetační úpravy a veřejné osvětlení.

#### Členění na stavební objekty a vazby na ostatní plánované objekty:

Stavba bude mít následující objekty:

Objekt	Investice při výstavbě
SO 101 Silnice III/30523 – ul. Vraclavská	SUS Pardubického kraje
SO 150 Dopravní opatření	SUS Pardubického kraje
SO 102 Parkovací plochy	Město Vysoké Mýto
SO 103 Chodníky	Město Vysoké Mýto
SO 104 Cyklistická stezka	Město Vysoké Mýto
SO 105 Ostatní zpevněné plochy	Město Vysoké Mýto
SO 401 Veřejné osvětlení	Město Vysoké Mýto
SO 801 Sadové úpravy	Město Vysoké Mýto

Popis stavebních objektů:

### **SO 101 Silnice III/305 23 – ul. Vraclavská**

Oprava vozovky je navržena v rozsahu od začátku křižovatky s I/35 za ulici Jiráskovou.

Tvar a rozměry křižovatek jsou zachovány. Stavebními úpravami dojde ke sjednocení stávající proměnlivé šířky vozovky ul. Vraclavské – sil. III/305 23.

Úpravy vozovky jsou navrženy ve staničení km 0,021 75- 0,380 75km, tj. v dl. 359,0 m. Šířka jízdních pruhů je navržena 3,00 - 3,75 m. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý o velikosti 2,50%.

Kryt vozovky je navržen živičný.

V objektu **SO 101 Silnice III/305 23 – ul. Vraclavská** se jedná o opravu stávající vozovky v šířce:

0,021 75 – 0,246 50km	šířka 7,5m
0,246 50 – 0,301 80km	proměnná šířka 7,5-6,0m
0,301 80 – 0,380 75km	6,0m

Oprava vozovky je tedy navržena v úseku 0,021 75 – 0,380 75km. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý.

Dle diagnostického průzkumu je navržena:

Oprava vozovky bude provedena

0,021 75 – 0,048 00km	odfrézování a pokládka dvou živičných vrstev
0,048 00 – 0,315 00km	kompletní výměna konstrukce vozovky
0,315 00 – 0,380 75km	odfrézování a pokládka dvou živičných vrstev

#### ***Konstrukce vozovky – kompletní konstrukce***

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1 pro dopravní zatížení IV.

Asfaltový beton ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubý ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,6kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubý ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí 0,8kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min. 90MPa		
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min. 45MPa		.

---

Celkem	500mm
--------	-------

**Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.**

#### ***Oprava krytu vozovky - frézování***

Asfaltový beton ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubý ACL 22+	80mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,6kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Stávající konstrukce vozovky		

---

Na řešeném úseku ul. Vraclavské se nacházejí oboustranné autobusové zálivy. Zálivy jsou navrženy s délkou nástupní hrany 12,0 m a 29,0 m a s vjezdovými a výjezdovými náběhy v dl. 15,0 m a 20,0 m. Šířka vozovky zálivů je navržena 3,50 m. Příčný sklon zálivů je jednostranný o velikosti 2,50%.

Kryt autobusových zálivů je navržen cementobetonový.

0,140 90 – 0,199 90km      po pravé straně ve směru staničení  
0,301 80 – 0,348 00km      po levé straně ve směru staničení

### **Kompletní konstrukce autobusových zálivů**

Cementobetonový kryt	200mm	ČSN 73 6123-1
beton C30/37 – XD3, XF4		
2 x svařovaná kari síť KH30 6/100x6/100		
Štěrk prolitý cementovou maltou      ŠCM	150mm	ČSN 73 6127-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 90MPa		
Štěrkodrt'      ŠD <sub>A</sub>	250mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 45MPa		.
Celkem	600mm	

Dle požadavku Města Vysoké Mýto byla provedena úprava křižovatky Vraclavská a Jiráskova ulice.

**Rozhledové poměry** jsou provedeny pro návrhovou rychlost 50km/hod, vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Vozidla skupiny 2, strany rozhledového trojúhelníku jsou  $X_b = 80,0m$  a  $X_c = 65,0m$ . Návrh je proveden dle ČSN 73 6102, uspořádání A, úprava přednosti provedena dopravními značkami. Bude tedy umístěna dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě“.

### **SO 150 Dopravní opatření**

Objekt **SO 150 Dopravní opatření** se zabývá rozdělením stavby na jednotlivé etapy a vyznačení objízdných tras, včetně dopravního značení.

Výstavba bude rozdělena na tři etapy:

#### **I. ETAPA**

První etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

#### **II. ETAPA**

Druhá etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

#### **III. ETAPA**

Třetí etapa bude provedena za úplné uzavírky a to v úseku od vjezdu do poloviny vjezdu do areálu IVECO po konec úseku pomocí dopravního značení.

Objízdné trasy jsou navrženy přes „Peklovce“ a po ulici Průmyslová a následně na silnici I/35.

## **SO 102 Parkovací plochy**

V současné době dochází na ul. Vraclavská k oboustrannému parkování osobních vozidel i v místech, které omezují rozhledové poměry v křižovatkách a ve sjezdech. Součástí stavebních úprav je návrh pravostranného parkovacího zálivu ve směru staničení ul. Vraclavské v úseku dl. 72,0 m se šířkou 2,0 m. Z důvodu zajištění rozhledových poměrů v místě navrženého přechodu pro chodce, míst pro přecházení, v křižovatkách a na sjezdech dojde k odstranění možnosti špatného parkování a současně k úbytku ploch pro parkování. Příčný sklon parkovacího zálivu je navržen jednostranný navazující na střechovitý sklon vozovky o velikosti 2,50%.

Kryt parkovacích stání je navržen z betonové skladebné dlažby

Ostatní parkovací stání jsou navrženy z drenážní zasakovací dlažby.

V objektu SO 102 Parkovací plochy se nachází parkovací stání v:

č. 1 - 9 před nemocnicí, šířky 2,5m, délky 4,5m (uvažován přesah vozidla 0,5m za obrubu)

- dvě vyhrané stání

č. 10 – 15 u vjezdu ZZS PAK, šířky 2,5m, délky 5,0m + jedno podélné

č. 17 – 23 u firmy ELES LAV, šikmá 60°, šířky 2,9m, délky 5,2m

0,033 60 – 0,109 70km parkovací záliv po pravé straně ve směru staničení

### ***Parkovací plochy – betonová dlažba 0,021 75 – 0,078 00km***

Betonová skladebná dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Stávající konstrukce			
Celkem		min. 120 mm	

### ***Parkovací plochy – betonová dlažba 0,078 00 – 0,109 70km***

Betonová skladebná dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD <sub>a</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub>	min. 45MPa		.
Celkem		min. 470 mm	

### ***Parkovací plochy – drenážní dlažba***

#### **Třída DZ V, D2-D-1-PII**

Betonová drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD <sub>a</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub>	min. 45MPa		.
Celkem		min. 470 mm	

## **SO 103 Chodníky**

Chodník bude proveden ze betonové dlažby šedé barvy, stejně tak i vjezdy, které bude mít zesílenou konstrukci. U chodníku podél vozovky bude osazen žulový krajník 300x200 na výšku 0,12m. U zeleně bude osazen záhonový obrubník 80x250x500mm. Záhonový obrubník 80x250x500mm bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m jako vodící linie. U vjezdů bude osazen žulový krajník na výšku podsázky 0,02m.

*Chodníky:*

před nemocnicí délky 49,0m, šířky 2,5m

0,021 75 – 0,217 75km po pravé straně ve směru staničení, délky 199,5m, šířky 2,5-3,8m

0,253 90 – 0,350 00km po levé straně ve směru staničení dl.102,5m, šířky 2,5m – 3,25m

*Sjezdy:*

0,060 20km

0,116 00km

0,153 30km

0,231 80km

**Stávající vjezdy na chodníku** budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojižděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,02m. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m (u dvouvjezdu je to 12,0m u trojvjezdu 18,0m).

Pro bezbariérové užívání bude také obruba na konci a začátku chodníku snížena na výšku 0,02m, kde bude také umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m.

Protože je chodník, stejně jako vjezdy, proveden ze betonové dlažby šedé barvy, budou varovné pásy provedeny z červené reliéfní betonové dlažby.

*Místa pro přecházení přes silnici III/30523 jsou navrženy v:*

0,023 30km, délky 7,50m, šířky 3,0m

0,257 40km, délky 6,0m, šířky 3,0m

0,300 30km, délky 6,5m, šířky 3,0m

*Místa pro přecházení přes místní komunikace:*

0,125 10km, délky 7,0m

0,280 30km, délky 6,7m

**V místech pro přecházení** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní betonové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m.

V místech pro přecházení **nejso navrženy** dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změny 1 (02/2010) **signální pásy** s odsazením o dl. 0,30 - 0,50m od varovného pásu **dle odst. 10.1.3.1.14 Změny Z1**.

**Místa pro přecházení jsou navržena v maximální délce 7,5m.** Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se připouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. V tomto případě je nutné zvětšit délku místa pro přecházení z 6,5m na 7,5m právě z **důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů.**

#### Konstrukce sjezdů

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmelého cementem	SC C8/10	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдр	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		470mm	

#### Konstrukce chodníku

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдр	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
Celkem		250mm	

Další stavební úprava se týká stávající **autobusové zastávky** u silnice III/305 23. Dojde k osazení silniční obruby a zřízení nástupiště a autobusových zálivů. Nástupiště bude zřízeno délky 12,0m a 29,0m s osazením silniční bezbariérové obruby 1000x400x290mm na výšku obruby 0,16m ((požadavek regionální dopravy Pce kraje). Chodník v místě nástupiště bude mít také šířku min. 2,0m. Autobusová zastávka bude doplněna o vodorovné značení V11 a o svislé dopravní značení IJ4b.

#### Nástupiště:

0,155 90 – 0,184 90km po pravé straně ve směru staničení, délky 29,0m

0,316 80 – 0,328 80km po levé straně ve směru staničení, délky 12,0m

V místě autobusové zastávky bude proveden **signální pás** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden **kontrastní pás** bez hmatových úprav šířky 0,5m od hrany obruby červené barvy.

V místě **přechodu pro chodce** budou chodníky upraveny bezbariérovým přístupem snížením obrub s převýšením do 20 mm s varovnými pásy š. 0,40 m a signálními pásy š. 0,80 m z reliéfní dlažby odlišné barvy (červené) pro nevidomé. Signální pás vede v ose přechodu a je napojen na přirozenou vodící linii.

Přechod pro chodce přes silnici III/30523 je navržen v 0,201 40km, šířky 3,0m, délky 7,0m a bude nově nasvětlen. Na přechodu pro chodce bude doplnění dopravní značení, jak svislé, tak i vodorovné.

#### SO 104 Cyklistická stezka

Objekt **104 Cyklistická stezka** je navržena délky 270,0m, šířky 2,5m se smíšeným provozem. Cyklostezka je navržena v úseku 0,008 66 – 0,278 64km staničení cyklostezky.

Niveleta cyklostezky byla umístěna na hranu pravostranné betonové obruby.

Stávající levostranný chodník š. 2,50 m se živičným krytem, ve směru staničení ul. Vraclavské, s oboustrannou stromovou alejí bude v dl. 270,0 m nahrazen cyklistickou stezkou v š. 2,50 m se živičným probarveným krytem. Před křížením železniční trati bude cyklistická stezka ukončena a ve směru ke trati bud pokračovat chodník š. 2,50 m. Z důvodu zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je navrženo ukončení cyklistické stezky



před stávající plochu hlavním vstupem do nemocnice. Chodci tak budou přivedeni až do prostoru před přístupovou rampou k podchodu pod sil. I/35 – ul. Hradeckou a s návazností k chodníku podél sil. I/35.

Na začátku a konci bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní betonové dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu.

*Konstrukce cyklostezky se smíšením provozem*

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		370mm	

*Konstrukce cyklostezky se smíšením provozem v místě přejezdů*

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmeleného cementem	SC C8/10	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		470mm	

**SO 105 Ostatní zpevněné plochy**

Součástí tohoto objektu jsou plochy před nemocnicí a plochy pro kontejnery.

*Plochy pro kontejnery:*

0,086 20 – 0,091 70km

0,130 20 – 0,140 20km

*Konstrukce plochy pro kontejnery*

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmeleného cementem	SC C8/10	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		470mm	

*Konstrukce zpevněné plochy před nemocnicí*

Kamenná dlažba mozaiková žulová	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmeleného cementem	SC C8/10	130mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 45MPa			
Celkem		480mm	

Součástí tohoto objektu se také oprava komunikace od ulice Vraclavská k hlavnímu vstupu nemocnice.

### Konstrukce vozovky

#### **Třída DZ V, D1-N-6-PIII dle TP 170**

- asfaltový beton	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-5
- spojovací postřík asfalt. kationaktivní emulzí	0,20 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
- štěrkodeř	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$			
- štěrkodeř	ŠD <sub>B</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$			
Celkem		460mm	

### SO 401 Veřejné osvětlení

Výpočet osvětlení dle ČSN EN 13 201 je přílohou této technické zprávy.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>.

Kabely budou uloženy v zemi, v kabelových korugovaných chráničkách D = 63 mm.

Stožáry budou osazeny dle výkresové dokumentace.

Paralelně s kabely bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

Zemní odpor  $R_z = 5 \text{ ohmů}$ .

Stávající svítidla D1 až D 6 budou demontována.

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 300 v betonovém základě, který bude založen do hloubky minimálně 1 m do rostlého terénu, minimálně 0,5 m od krajnice komunikace..

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén.

Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úroveň vetknutí. Dvířka stožáru budou orientována rovnoběžně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem.

#### **Ovládání osvětlení**

Je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

**Veřejné osvětlení je navrženo svítidly LED typu: OS 1.x, OS 2.x, OS 3.x, OS 4.x, OS 5.x.**

#### **OS 1.13, OS 1.14 - TYP 1 :**

PHILIPS BGP 760 T25, DN 10 / 727, 2700 K, 1813 lm, 15,5 W

Výška osazení svítidla 6 m, sklon 0° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : K6 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

**OS 2.6, OS 2.15 - TYP 2 :**

PHILIPS BGP 761 T25, DM 50 / 727, 2700 K, 4990 lm, 41,5 W

Výška osazení svítidla 6 m, sklon 10° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : K6 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

**OS 3.3 - TYP 3 : PŘECHOD PRO CHODCE**

PHILIPS BGP 761 T25, DPR1 / 757, 5700 K, 9599 lm, 70,5 W

Výška osazení svítidla 6 m, sklon 0° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : PA 6 – 114 / 89 / 76, žárový zinek

Výložník : jednoramenný PD 1000 / 76, žárový zinek

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

**OS 3.4 - TYP 3 : PŘECHOD PRO CHODCE**

PHILIPS BGP 761 T25, DPR1 / 757, 5700 K, 9599 lm, 70,5 W

Výška osazení svítidla 6 m, sklon 0° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : PB 6 – 133 / 108 / 89, žárový zinek

Výložník : jednoramenný PD 2000 / 89, žárový zinek

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

**OS 4.10 - TYP 4 :**

PHILIPS BGP 761 T25, DW10 / 727, 2700 K, 4988 lm, 41,5 W

Výška osazení svítidla 6 m, sklon 5° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : K6 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : bez výložníku

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

**OS 4.11, OS 4.12 - TYP 4 :**

PHILIPS BGP 761 T25, DW10 / 727, 2700 K, 4988 lm, 41,5 W

Výška osazení svítidla 6 m, sklon 5° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : K6 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : dvojramenný – SK 2 – 500 / 180, žárový zinek

Stožárová svorkovnice : SR 482-27 Z/Cu

**OS 5.1, OS 5.2, OS 5.5, OS 5.7, OS 5.8, OS 5.9 ( 6 ks ) – TYP 5 :**

PHILIPS BGP 762 T25, DM 10 / 727, 2700 K, 12325 lm, 98,5 W

Výška osazení svítidla 10 m, sklon 0° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : UZM 10 – 159 / 114 / 89 , žárový zinek

Výložník : jednoramenný UZB 1 – 1000, L = 1 m, žárový zinek

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

**OS 5.16 + 5.17 – TYP 5 :**

PHILIPS BGP 762 T25, DM 10 / 727, 2700 K, 12325 lm, 98,5 W

Výška osazení svítidla 10 m, sklon 0° s vodorovnou rovinou

Osvětlovací stožár : UZM 10 – 159 / 114 / 89 , žárový zinek

Výložník : dvojramenný UZB 2 – 1000 / 180, L = 1 m, žárový zinek

Stožárová svorkovnice : SR 482-27 Z/Cu

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY J 4 x 10 mm, uloženým v zemi. Kabel bude v celé délce trasy uložen v kabelové chráničce KF 09 063. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm.

Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52, ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ FIRMA JEJICH PODROBNÉ VYTYČENÍ SPRÁVCI**

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení a rozhlasu dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

### **SO 801 Sadové úpravy**

Objekt **SO 801 Sadové úpravy** budou spočívat především v úpravě terénu za obrubníky, tedy ohumusování dotčeným ploch. Dále bude zřízen květinový záhon před nemocnicí a vysázen nový strom ve staničení 0,293 80km.

#### ***Inženýrské sítě***

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

vodovod  
kanalizace  
plynovod NTL  
plynovod STL  
kabelové vedení NN  
kabelové vedení VN  
nadzemní vedení NN  
sdělovací kabel  
kabel veřejného osvětlení

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

**!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

#### **Předpokládaný průběh výstavby:**

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

#### **Příjezdy a přístupy na staveniště:**

Výstavba bude rozdělena na tři etapy:

##### **I. ETAPA**

První etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku staničení po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

##### **II. ETAPA**

Druhá etapa bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku staničení po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

##### **III. ETAPA**

Třetí etapa bude provedena za úplné uzavírky a to v úseku od vjezdu do poloviny vjezdu do areálu IVECO po konec úseku pomocí dopravního značení.

Objízdné trasy jsou navrženy přes „Peklovce“ a po ulici Průmyslová a následně na silnici I/35.

**Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd integrovaného záchranného systému.**

Přístup k jednotlivým nemovitostem a firem bude zajištěn po navržené výstavby – budou použité ocelové plechy pro možnost přejetí překopů.

Při realizaci stavby dojde k omezení stávajícího dopravního proudu chodců. V případě potřeby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Oplocení bude řešeno v místech kde je možný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (ze zpevněných ploch). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Po dobu výstavby (uzavření chodníku podél výstavby) bude zajištěn jiný bezbariérový chodník. S vyznačením, kde má chodec přejít na jiný chodník s ohledem na možnost i pro bezbariérové přejetí.

#### Ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.**

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VN
- nadzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení
- kabel CETIN a.s.
- teplovod
- kabelové rozvody Tlapnet s.r.o.

**!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!**

## **V. Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP**

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

### **V.I. Zadavatel stavby**

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb.:

je v případě, že **budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, povinen určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Určí li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový objem plánovaných prací a činností je delší než 30 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (v listinné či elektronické podobě), jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce (OIP) příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Pokud dojde k významným změnám údajů obsažených v oznámení o zahájení prací, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

### **V.II. Koordinátor**

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb: je během přípravy a realizace stavby osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“)

### **Koordinátor při realizaci stavby**

je povinen bez zbytečného odkladu:

informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací

upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření)

oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího bodu, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy

Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, na kterém koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí
- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření
- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými opatřeními za uplynulé období
- vyhotovuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů (Zápis z kontrolního dne)

Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce v souladu s požadavky BOZP v rámci Plánu BOZP.

Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do Stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora.

V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny, vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. v tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanoví II. termín realizace nápravného opatření, avšak bude již neprodleně informovat zadavatele o nesplněním opatření.

Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, případně s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl pozván stavebním úřadem.



Veškeré záznamy dokumentující činnost koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:

- deník koordinátora
- urgentní list koordinátora
- zápis z kontrolního dne k dodržování plánu BOZP

### **V.III. Zhotovitel**

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle §16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb povinen:

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro splnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Porušení § 16 zákona 309/2006 Sb. ze strany zhotovitele, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů koordinátorovi BOZP na staveništi.

### **V.IV. Jiná fyzická osoba**

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb, osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“):

je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

je povinna dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

je povinna používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (platí taktéž pro zhotovitele)

nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro která jsou určena

### **VI. Zajištění BOZP na staveništi**

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel musí informovat zhotovitele stavby i koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.

Každý zhotovitel musí doložit, že nejpozději 8 dnů před zahájením prací informoval koordinátora o rizicích – viz část IV.3 Zhotovitel

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona 309/2006 Sb., o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. Rovněž seznámí dotčené zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.

### **VI.I. Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři):**

Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.

Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technickými nebo pracovními postupy.

Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.

Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytnout mu součinnost (plnit jeho doporučení).

Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost.

Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.

Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.

Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím, nástroji, pomůckami.

Kontrolovat dodržení BOZP na staveništi.

Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí, kontrola požadavků bezpečnosti práce při provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou, atd.)

### **VI.II. Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:**

- Při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané OOPP.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, při práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasicích přístrojů).
- Neprovádět práce tam, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvlášť odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábčík, vazač, aj.)
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej nahlásit nejbližší nadřízenému a zaevidovat ho.
- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o BOZP a předepsané pracovní postupy.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.

- Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

### **VI.III. Pohyb zaměstnanců, osob na staveništi:**

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, vyznačit hlavní komunikační trasy na staveništi.

### **VII. Zakázané činnosti:**

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí OOPP, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technická vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak je uvedeno v technologickém postupu, musí dotýčný zhotovitel před zahájením prací projednat tuto změnu s koordinátorem BOZP na staveništi.

### **VIII. Riziko práce a činností**

#### **VIII.I. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m:**

- V PD nejsou projektovány výkopy přesahující hloubky 5m.

#### **VIII.II. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky**

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Zajištění osob proti pádu kolektivní ochranou (technickou kcí, lešením, zábradlím, sítí, atd.) nebo zdvihací plošinou.
- Pokud budou použity prostředky osobního zajištění, musí být zpracovány technologický a pracovní postup, kde budou přesně určeny místa kotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.
- Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- Další opatření dle Nařízení vlády 362/2005 Sb..

### **VIII.III. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných**

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Je třeba dbát v maximální míře všech předpisů bezpečnosti práce.
- Pracovníci musí mít příslušné kvalifikace (vazač, jeřábník, ...).
- Musí být zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi ke schválení.
- Musí být vymezen nebezpečný prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti.
- Musí být dodržovány všechny předpisy týkající se BOZP.

### **VIII.IV. Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací**

Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

### **VIII.V. Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti**

Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž osoba odborně způsobilá v prevenci rizik (§9 zák. č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb) zhotovitele.

Nebudou prováděny práce v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude použita výstražná páska ve výšce 1,1m, v případě činnosti přesahující délku směny bude tato páska nahrazena dvoutyčovým zábradlím.

### **VIII.VI. Vedení evidence přítomnosti osob**

Každý zhotovitel musí vést podle §3 zák. č.309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.

Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha č. 5, písmeno B ve stavebním deníku.

Při vedení evidence o přítomnosti všech zaměstnanců je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

### **VIII.VII. Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností**

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

### **VIII.VIII. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště**

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykazat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

Zadavatel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

### **VIII.IX. Prozatímní vedení energií**

Všechna elektrická vedení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení komunikací musí být vyvěšeny do plastových úchytů připevněných na sloupech nebo stěnách.

Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

### **VIII.X. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách**

Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti dle vyhl. 87/2000 Sb..

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

**V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, požitím, ..., následuje okamžité poskytnutí první pomoci.**

Další opatření viz zákon č. 356/2003 Sb., NV 591/2006 Sb., vyhl. 87/2000 Sb..

### **VIII.XI. Opatření k minimalizaci negativních vlivů**

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, popřípadě dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

### **VIII.XII. Vliv stavby na životní prostředí**

zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo v průběhu provádění stavebních prací k znečišťování životního prostředí ropnými látkami nebo jinými nečistotami.

## **IX. Požadavky na práce se stroji a mechanismy na zemní a stavební práce**

- 1) používat pouze stroje a strojní zařízení, které svoji konstrukcí, technickým stavem a provozem neohrožují bezpečnost osob při práci, a to jen k činnostem, pro které jsou určeny
- 2) pověřovat obsluhu strojů a zařízení jen ty pracovníky, kteří mají odbornou znalost, zdravotní a psychickou způsobilost
- 3) vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být určeny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po dokončení činností, dále způsob a provádění údržby, zakázané úkony a činnosti při provozu stroje

- 4) pro činnost a způsob obsluhy jsou rozhodující vždy návody výrobců, ze kterých by se mělo vycházet při posuzování rizik

## **X. Seznam dokumentace**

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP
- aktuální evidence zaměstnanců
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků u činností. vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník, ...
- doklady provozovaných strojů a zařízení (převodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)
- systém bezpečné práce jeřábu
- revizní zprávy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti
- Kniha úrazů
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby
- požárně poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán, protipovodňový plán pro výstavbu, ...
- zápisy z kontrolních dnů stavby

**Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci**

## **XI. Školení BOZP**

Zhotovitel odpovídá, že při realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy BOZP a jejich znalosti byly ověřeny.

Pro práce vyžadující zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, strojník, vyhrazená technická zařízení aj.) zodpovídá zhotovitel, že pracovníci mají platné průkazy nebo osvědčení.

Zaměstnanci absolvují před započítáním prací na stavbě školení BOZP, se zaměřením na rizika vyskytující se na stavbě a s plánem BOZP. Účelem je seznámit všechny pracovníky s místními podmínkami.

vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

## **XII. Závěr**

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Přílohy: Příloha č. 1 – Informace o předpokládaných rizicích – koordinátor  
Pozn.: Další přílohy budou doplněny v rámci aktualizace plánu BOZP na staveništi a to:

- rizika jednotlivých zhotovitelů
- harmonogram výstavby
- další (zápisy, přijatá opatření, technologické postupy, apod.)

